

Bộ trưởng Thăng vui với sân bay Đà Nẵng

Share on facebookShare on twitterShare on govShare on zingme

More Sharing Services

Thu Lý

15/12/2011



Đúng 6h05 sáng 15/12, chiếc máy bay A321 mang số hiệu VN 1305 của hãng hàng không VN (Vietnam Airlines – VNA) đưa 110 hành khách từ Đà Nẵng đi TP.HCM đã trở thành chuyến bay “mở hàng” nhà ga mới của sân bay quốc tế Đà Nẵng

Trả lời báo chí, ông Nguyễn Hoàng Liên, Chánh Văn phòng Tổng Công ty Cảng Hàng không miền Trung cho hay, riêng trong ngày 15/12 có tổng cộng 44 lượt chuyến máy bay nội địa và quốc tế của các hãng VNA, Jetstar Pacific và Phương Đông (Trung Quốc) đi và đến sân bay Đà Nẵng. Tất cả đều khai thác nhà ga mới để đưa và đón hành khách. Đây là kết quả của gần 3 tháng thi công “thần tốc” sau chuyến thị sát thực tế hồi tháng 10 của Bộ trưởng GTVT Đinh La Thăng.

Trong khi đó, văn phòng Vietnam Airlines (VNA) khu vực miền Trung cho biết, đã có thông báo đến hành khách của VNA và bắt đầu từ 15/12, chuyến bay đầu tiên của VNA sẽ đến và đi tại nhà ga mới này.

Ngày 4/10, kiểm tra công trình này, Bộ trưởng Giao thông Vận tải Đinh La Thăng đã quyết định thay tổng chỉ huy dự án. Ông Thăng đã chỉ định ông Đỗ Tất Bình, Phó tổng giám đốc Tổng Công ty Cảng hàng không miền Nam thay ông Đặng Hồng Cương (Trưởng ban quản lý dự án xây dựng nhà ga hành khách sân bay quốc tế Đà Nẵng) làm tổng chỉ huy, toàn quyền điều hành toàn bộ công việc từ ngày 5/10.

Bộ trưởng cũng yêu cầu 2 nhà thầu **Constrexim** và **Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Công nghiệp (ICIC)** phải tăng cường nhân lực, vật lực, khẩn trương tăng ca, kể cả thi công ban đêm tại công trình để đảm bảo tiến độ.

Nếu tính đến thời điểm nhà ga chính thức khai trương vào ngày 25/12 thì vẫn vượt 5 ngày so với tiến độ mà Bộ trưởng GTVT đề ra.

Việc dự án này được đưa vào khai thác trước hạn định đã cho thấy những cố gắng nỗ lực rất lớn của tập thể từ Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án, các Nhà thầu **Constrexim** và **ICIC** đến từng cán bộ, công nhân viên trên công trường để vượt qua rất nhiều khó khăn khách quan lẫn chủ quan, nhất là áp lực tiến độ “khủng khiếp” theo yêu cầu của lãnh đạo Bộ GTVT cũng như dư luận trong thời gian qua.

Nhà ga hành khách mới tại sân bay quốc tế Đà Nẵng được xây dựng trên diện tích 14.400m² ở phía Nam nhà ga cũ (cách trung tâm TP Đà Nẵng 5km) với tổng mức đầu tư hơn 1.300 tỉ đồng từ nguồn vốn ngân sách và vốn do Tổng Công ty Cảng Hàng không miền Trung vay. Nhà ga gồm 3 tầng và 1 tầng hầm với tổng diện tích sử dụng 36.600m², bố trí thuận tiện cho việc làm thủ tục chung cho cả quốc tế và quốc nội với 36 quầy thủ tục, khu vực check-in cùng các dịch vụ phụ trợ khác.

Theo nhận định, sáng nay, những hành khách đầu tiên có mặt tại sân bay mới vô cùng ngỡ ngàng vì sự khang trang của sân bay mới. Nhân viên sân bay Đà Nẵng sáng nay phải túc trực tại nhiều điểm để hướng dẫn cho khách. Nhiều hành khách tỏ ra vui mừng vì Đà Nẵng có được nhà ga hành khách của sân bay hiện đại sau một thời gian dài nhà ga hành khách cũ xuống cấp. Ngay ngày

đầu tiên đưa vào khai thác, nhưng nhà ga hành khách đã hoạt động khá quy củ, chưa kể rất nhiều quầy hàng đã được đưa vào phía trong nhà ga để phục vụ hành khách tốt hơn. Lần đầu tiên, tại sân bay Đà Nẵng ống lồng được sử dụng để đưa hành khách trực tiếp từ nhà ga lên máy bay.

Bộ trưởng Bộ GTVT Đinh La Thăng cho biết, ông rất vui vì nhà ga hoàn thành đúng tiến độ và đưa vào khai thác sớm như vậy. Nhà ga mới được thiết kế theo tiêu chuẩn thẩm mỹ, hiện đại và phù hợp với điều kiện thời tiết miền Trung. Dự kiến trong giai đoạn đầu, nhà ga có công suất phục vụ khoảng 4,5 - 5 triệu khách/năm, tiếp nhận 400.000 - 1 triệu tấn hàng hóa/năm. Từ năm 2015 trở đi sẽ đạt công suất 6 - 8 triệu hành khách/năm.



Như vậy, nhà ga sân bay quốc tế Đà Nẵng mới đã được đưa vào hoạt động sau 4 năm khởi công xây dựng. Việc đưa nhà ga sân bay quốc tế Đà Nẵng mới vào hoạt động sẽ góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ hàng không tại Đà Nẵng cũng như khu vực miền Trung. Sau một thời gian đưa vào hoạt động ổn định, dự kiến nhà ga sân bay Đà Nẵng mới sẽ khánh thành vào ngày 25/12.